

Produktionsstatistik Opel

KAD B

© copyright Klaus Jansen

Modell	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	Baureihe
Kapitän B Modell 26 *										
Kapitän B 2,8S 132 PS	2.587	° 1633								° 7.801
Kapitän B 2,8HL 145 PS	865	° 611								° 3.215
Summe Kapitän B	3.452	1524								4.976
Admiral B ('N') */ Diplomat Modell 26										
Admiral B 'N' 2,8S 132PS		° 1633	979	802	578	262	311	396	253	° 7.801
Admiral B 'N' 2,8HL145PS		° 611	430	494	392	116	180	69	58	° 3.215
Admiral B 'N' 2,8 E 160 PS								1		1
Summe Admiral B 'N' / Diplomat		720	1.409	1.296	970	378	491	***466	311	6.041
Modell 26 Gesamt	3.452	2.244	1.409	1.296	970	378	491	**466	311	11.017
Admiral B ** / Admiral B ('L') / Diplomat *** Modell 27										
Admiral B 2,8S 132 PS	1.937	** 1089	511	347	198	120	167	*** 70		4.439
Admiral B 2,8HL145 PS	4.788	** 3565	2.277	2.894	2.700	503	1.053	*** 1023	1.019	19.822
Admiral B 2,8E 165/160 PS	2.674	** 1370	765	770	491	167	334	*** 500	495	7.566
Modell 27 Gesamt	9.399	6.024	3.553	4.011	3.389	790	1.554	1.593	1.514	31827
** Entfall Modellname "Kapitän", ab April 1970 Admiral 'N'										
Diplomat B Modell 25										
Diplomat B 2,8E 165/160 PS	3.040	1.435	998	908	552	220	357	106	1	7.617
Diplomat B V8 230 PS	1.886	1.987	1600	1.735	1.379	366	712	745	698	11.108
Summe Diplomat B 'E' und V8	4.926	3.422	2.598	2.643	1.931	586	1.069	851	699	18.725
Modell 25										
Gesamt	17.777	11.690	7.560	7.950	6.290	1.754	3.114	2.910	2.524	61.569

° Die Produktionszahlen für die 132 PS- und die 145PS-Version sind für das Baujahr 1970 für Kapitän und Admiral 'N' nicht getrennt aufgeführt

* Modell 26 = Kapitän B und Admiral B 'N' : im März 1970 wurde die Modellbezeichnung 'Kapitän' aufgegeben. Diese Version hieß ab April 1970 "Admiral" (= Admiral 'N')

** Modell 27 = Admiral B : das bisherige Modell "Admiral" wird nun intern als Admiral 'L' bezeichnet

*** Modell 26 und 27 = Admiral B 'N' und Admiral 'L' : ab August 1976 wurde auch die Modellbezeichnung 'Admiral' aufgegeben, alle B-Versionen heißen jetzt einheitlich "Diplomat" die internen Modellnummern in der VIN wurden trotz Wegfall der Modellnamen 'Kapitän' und 'Admiral' beibehalten, die Fahrzeuge sind daher eindeutig modellidentifizierbar. Alle Ausstattungsvarianten blieben bis zur Einstellung im Programm.

Modell 26 und 27 (Kapitän, Admiral, Diplomat) jeweils immer mit waagerechten Scheinwerfern und Rückleuchten

Modell 25 (Diplomat 'E' und Diplomat 'V8') jeweils immer mit senkrechten Scheinwerfern und Rückleuchten

Modell 25 (Diplomat 'E'): Es wurden von Opel für Repräsentationszwecke 4 Fahrzeuge als 4-türige Cabriolets mit feststehenden Türrahmen bei Fissore/Karmann in Auftrag gegeben

Modell 25 (Diplomat V8 "Lang"): Ab Mitte 1973 bot OPEL den Diplomat B auch in einer Langversion (+15cm) an, die Serienfahrzeuge wurden bei Vogt Bad Neuenahr verlängert (ca. 50)

Alle Modelle: Die Fa. Vogt Bad Neuenahr bot Schrägheckvarianten an ("ZDF"), Kombifahrzeuge und verlängerte Fahrzeuge für Sonderaufbauten und baute einen verlängerten 6-türiger Sonderkarosserien basieren auf Serienfahrzeugen mit fortlaufender Fahrgestellnummer (u.a. Vogt, Fissore/Karmann, Miesen, Pollmann, Rappold, Vogt)

